

CamperVerzekering.nl

INHOUDSOPGAVE:

ARTIKEL 1	DEFINITIES	1
ARTIKEL 2	VERZEKERINGSGEBIED	1
ARTIKEL 3	VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE	1
ARTIKEL 4	UITSLUITINGEN	2
ARTIKEL 5	SCHADEVERGOEDING	2
ARTIKEL 6	HULPVERLENING	3
ARTIKEL 7	OMVANG VAN DE VERZEKERING	4
ARTIKEL 8	VERGOEDING AAN DERDEN	4
ARTIKEL 9	UITSLUITINGEN	5
ARTIKEL 10	OMVANG VAN DE VERZEKERING	5
ARTIKEL 11	EIGEN RISICO	6
ARTIKEL 12	BONUS / MALUS-REGELING / SCHADEVRIJE JAREN	7
ARTIKEL 13	SCHADEVERGOEDING	9
ARTIKEL 14	UITSLUITINGEN	10
CLAUSULES		11

ARTIKEL 1 DEFINITIES

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

1.1 camper:

Het in de polis omschreven motorrijtuig, voorzien van een Nederlands kentekenbewijs, in de standaarduitvoering waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type volgens de catalogus van fabrikant, importeur of dealer werden afgeleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten. Onder deze definitie valt ook een door de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) goedgekeurd zelfbouw motorrijtuig met kampeerwageninrichting.

1.2 accessoires:

De niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen die aan de camper, zowel daarbinnen als daarbuiten, duurzaam zijn bevestigd, terwijl de (rij)technische staat van de camper - zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van een of meer aanpassingen -daardoor niet wordt beïnvloed.

1.3 inventaris:

Onder inventaris wordt verstaan de in de camper aanwezige zaken die krachtens hun aard of bestemming dienen voor huishoudelijk of dagelijks gebruik voor zover zij geen deel uitmaken van de standaarduitrusting en die toebehoren aan verzekerde.

1.4 verzekerde:

- a. degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer);
- b. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met de camper vervoerde personen;

1.5 schade:

- a. schade aan personen: schade door lichamelijk of geestelijk letsel, al dan niet de dood tot gevolg hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;
- b. schade aan zaken: schade door beschadiging en/of vernietiging van zaken met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

1.6 recreatief gebruik:

- a. het gebruik van de camper voor kampeerdoeleinden zoals vakantie reizen, familiebezoek of het doen van boodschappen tijdens de aangevangen reis.
- b. het gebruiken van de camper voor transportdoeleinden/vervoer van materialen, woon-werkverkeer of voor zakelijke doeleinden is niet toegestaan.

1.7 taxatie:

Het vaststellen van de taxatiewaarde van de camper door een deskundig expert van een door verzekeraar geselecteerd expertisebureau.

1.8 taxatiewaarde:

De dagwaarde van de camper, zoals vastgesteld en vastgelegd in het, door verzekeraar goedgekeurd taxatierapport.

ARTIKEL 2 VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringbewijs (groene kaart) geldig is.

ARTIKEL 3 VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

- a. terstond aan verzekeraar kennis geven van het in gebruik nemen van een andere camper;
- b. binnen zeven dagen aan verzekeraar kennis geven:
 - b.1 van veranderingen aan de camper, waardoor het risico wijzigt;
 - b.2 van veranderingen in de gegevens, indien daarop de premie gebaseerd is, te weten:
 - het gewicht van de camper (bijvoorbeeld door het aanbrengen van een gasinstallatie),
 - door het aanbrengen van speciale voorzieningen,
 - volledige vooraf trek van BTW;

- b.3 van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
- b.4 indien hij geen belang meer heeft bij de camper en de feitelijke macht erover verliest (in geval van overlijden rust de verplichting op de erfgenamen);
- c. bij constatering van vermissing van een verzekerde camper, verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Van de vermissing moet tevens onverwijld aangifte bij de politie worden gedaan. Verzekeraar heeft het recht van aanmelding van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van de camper. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van de camper doorgeven aan de VAR-helppesdesk die 24 uur per dag bereikbaar is.

ARTIKEL 4 UITSLUITINGEN

a. Algemeen

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

- a.1 tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor schade tijdens vaardigheidsritten- en of trainingen en tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d. niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
- a.2 tijdens gebruik van de camper voor rijles, verhuur, (betaald) personen- of goederenvervoer of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
- a.3 aan de eigen camper door ander gebruik dan uitsluitend recreatieve doeleinden.
- a.4 terwijl aan de camper een voertuig is gekoppeld, tenzij anders is overeengekomen.
Deze uitsluiting geldt niet:
 - indien een motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept,
 - voor een aanhangwagen;
 - indien een motorrijtuig wordt gesleept door gebruik te maken van een zgn. triangel;
- a.4 indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt;
- a.5 indien de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is de camper te besturen;
- a.6 als die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig. Verzekeraar vergoedt tevens geen schade die een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld heeft veroorzaakt, ongeacht of die schade is veroorzaakt aan zijn eigen belang(en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Onder verzekerden wordt in dit verband verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten, wiens/wier belang is meeverzekerd, ongeacht of zij in de polis als verzekerde worden aangemerkt.
- a.7 indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde camper, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

Wel gedekt is schade die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen of gebruiken van de camper buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

ARTIKEL 5 SCHADEVERGOEDING

Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:

- een uitsluiting van toepassing is,

- schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

ARTIKEL 6 HULPVERLENING

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a en b is omschreven indien:

1. de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, niet zijnde een motorrijtuig waarvan het maximum toegestaan gewicht volgens het kentekenbewijs hoger is dan 3500 kg (vrachtauto);
2. de camper verzekerd is krachtens een conform de W.A.M. gesloten verzekering;
3. de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van de Alarm Centrale van CamperVerzekering.nl
4. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen. Er geldt geen eigen risico. Deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malusladder indien uitsluitend hulp is verleend krachtens deze voorwaarden.

a. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat indien de camper en/of de gekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn de camper verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- a.1 het vervoer van de beschadigde camper en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- a.2 het vervoer van de bestuurder en de passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

b. Hulpverlening buitenland

b.1 W.a.-verzekering/W.a. en beperkt-casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor de camper en/of de gekoppelde aanhanger een W.a.-verzekering/W.a.- en beperkt-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), de camper en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn de camper verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- b.1.1 het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van de camper naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b.1.2 het vervoer van de beschadigde camper en/of de aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - b.1.2.a dit object niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)- reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden,
 - b.1.2.b de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland
- b.1.3 de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met de camper wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation,
 - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

b.II W.a. en Casco verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor de camper en/of de gekoppelde aanhanger een W.a.- en Casco verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), de camper en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn de camper verder te besturen. De hulpverlening omvat:

- b.II.1 de onder b omschreven hulpverlening;
- b.II.2 de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 250,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garage;
- b.II.3 het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de camper rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde. Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 675,- kan een betaling vooraf worden verlangd. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de Alarm Centrale van CamperVerzekering.nl niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

Bijzondere Voorwaarden voor de rubriek WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 7 OMVANG VAN DE VERZEKERING

De verzekering dekt:

- a. de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:
 - door of met de camper,
 - door of in verband met de door de camper vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- b. schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar tot vergoeding van schade gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering. Vergoeding als bedoeld onder a en/of b geschiedt tot:
 - het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen,
 - een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;
- c. bovendien -eventueel boven de verzekerde som-:
- c.1 kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt,
- c.2 de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;
- d. waarborgsom: indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot maximaal € 25.000,- deponeren. Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

ARTIKEL 8 VERGOEDING AAN DERDEN

Verzekeraar beslist of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld. Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

ARTIKEL 9 UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten:

1. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de camper waarmee het ongeval veroorzaakt is;
2. de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van de camper;
3. vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met de camper vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers;
4. elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting;
5. schade door lichamelijk letsel, benadeling van de gezondheid of dood van personen die zich niet op een wettelijk toegestane zitplaats op of in de camper bevinden.

Bijzondere Voorwaarden voor de rubriek BEPERKT CASCO en CASCO dekking

ARTIKEL 10 OMVANG VAN DE VERZEKERING

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

Verzekeraar vergoedt op de voet van het bepaalde in artikel 13 de kosten van herstel en/of vervanging van:

- de camper;
- de direct of later aangebrachte, speciale voorzieningen aan de camper, te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen, mits deze voorzieningen ter verzekering zijn opgegeven. Hieronder vallen nimmer uitneembare navigatieapparatuur, mobilfoon, semafoon, uitneembare autotelefoon (exclusief carkit) en zendapparatuur;
- de aan, in of op de camper bevestigde accessoires, tot € 500,- per accessoire, waaronder te verstaan het geheel aan geluidsapparatuur, kinderzitje, brandblusapparaat, gevarendriehoek, lampenset (maximaal € 11,50), pechlamp, sleepkabel en trekhaak. *Noot: slechts het hier opgesomde is, tot € 500,- per accessoire of combinatie daarvan, gratis verzekerd.* Diefstalbeveiliging is meeverzekerd tot een maximum van € 1.500,-
- de kosten van nieuwe kentekenplaten die aangeschaft worden na afgifte van een nieuw kenteken na verlies van het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs), worden vergoed indien het verlies plaatsgevonden heeft door een verzekerde gebeurtenis,
- maximaal tien cd's en/of cassettes,
- de inventaris, tot het op het polisblad daarvoor vermelde bedrag. Onder inventaris wordt verstaan de in de camper aanwezige zaken die krachtens hun aard of bestemming dienen voor huishoudelijk of dagelijks gebruik voor zover zij geen deel uitmaken van de standaarduitrusting en die toebehoren aan verzekerde. Betreffende schade aan audiovisuele apparatuur wordt niet meer dan 30% van het voor inventaris verzekerde bedrag vergoed. Op de inventaris is het op het polisblad vermelde eigen risico van toepassing.

Tot de inventaris worden ook gerekend persoonlijke eigendommen maar niet:

- geld, geldswaardig papier, reis- en andere documenten;
- horloges, stopwatches, (zonne)brillen, contactlenzen en andere prothesen;
- planten, dieren, voer- en vaartuigen (en onderdelen daarvan);
- juwelen, (lijf)sieraden, bont, optische instrumenten en muziekinstrumenten.

Toelichting

Het is niet doenlijk een limitatieve opsomming te geven van al hetgeen tot de inventaris behoort. In het algemeen gaat het om beddengoed, keuken-, eet- en drinkgerei, kook-, verwarmings- en verlichtingsapparatuur, meubelen, gordijnen, vitrage en vloerbedekking, levens- en genotmiddelen, sanitaire zaken e.d.,

ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen, ook al is die gebeurtenis het gevolg van de aard of een gebrek van die zaak of daardoor veroorzaakte breuk:

a. Bij Beperkt-cascodekking

- a.1 brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en bliksemingslag;

- a.2 diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
 - verduistering en 'joyriding'. Schade aan de camper ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed,
 - een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van de camper of van enig voorwerp daarin,
- a.3 ruitbreuk, niet zijnde veroorzaakt door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken (waaronder niet te verstaan breuk van glazen daken, glas in schuifdaken of van lampen) en schade door de scherven;
- a.4 verontreiniging van het interieur door het vervoer van gewonde personen;
- a.5 storm, waardoor de camper omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van minstens veertien meter per seconde (windkracht 7).

Toelichting

Indien 'beperkt-casco' is verzekerd, is als gevolg van storm van de weg geraken tijdens het rijden of de macht over het portier verliezen niet verzekerd; deze risico's zijn wel verzekerd bij casco dekking;

- a.6 natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
 - a.7 hagel;
 - a.8 aantoonbare botsing met dieren. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
 - a.9 transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;
 - a.10 een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen.
- b. Bij Casco dekking**
- b.1 de onder a bedoelde gebeurtenissen;
 - b.2 alle andere van buiten komende gebeurtenissen.

Vervangend vervoer

Indien de camper casco is verzekerd, bestaat recht op vervangend vervoer overeenkomstig de volgende bepalingen. Verzekeraar stelt gedurende maximaal vier weken een vervangende camper ter beschikking om een voorgenomen vakantie te kunnen aanvangen of voortzetten, indien de camper als gevolg van een gedekte oorzaak in de periode van dertig dagen voor de aanvang van de vakantie tot en met de afloopdatum daarvan verloren gaat of zodanig beschadigd wordt dat deze niet meer bedrijfsklaar is en niet binnen twee werkdagen gerepareerd kan worden. Een vervangende camper wordt ter beschikking gesteld als de verzekerde camper niet meer bedrijfsklaar is door een gebeurtenis en niet binnen twee werkdagen te repareren is. Op straffe van verlies van rechten op vervangend vervoer is verzekerde verplicht in een voorkomend geval zich zo spoedig mogelijk in verbinding te stellen met de Alarm Centrale van CamperVerzekering.nl.

ARTIKEL 11 EIGEN RISICO

Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis. Het eigen risico wordt verminderd tot € 150,- indien:

- a. de schade het gevolg is van verontreiniging van de bekleding van de auto als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden
- b. de schade wordt gerepareerd/begeleidt door schadeherstelbedrijven waarmee CamperVerzekering.nl samenwerkt. Een overzicht van deze samenwerkende bedrijven staat op www.CamperVerzekering.nl

Er geldt geen eigen risico indien:

- schade aan de voorruit van de camper wordt gerepareerd door middel van harsinjectie
- ruitvervanging wordt uitgevoerd door één van de aangesloten schadeherstelbedrijven van CamperVerzekering.nl

ARTIKEL 12 BONUS / MALUS-REGELING / SCHADEVRIJE JAREN

Hoeveel premie u betaalt voor de WA en cascoverzekering, bepalen we ieder verzekeringsjaar opnieuw. Wij berekenen dit onder andere met de bonus/malus tabel. Daarnaast hanteren wij een schadevrije jaren tabel om ieder verzekeringsjaar uw opgebouwde schadevrije jaren te berekenen. In dit artikel vind u beide tabellen inclusief toelichting.

- a. Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremieervaldag wordt de nettopremie voor de rubrieken W.a., Beperkt Casco, Casco en Inventaris, opnieuw vastgesteld met behulp van het premiepercentage uit de bonus/ malusladder dat behoort bij de vast te stellen trede.
- b. Op de ingangsdatum van de verzekering wordt de nettopremie op overeenkomstige wijze vastgesteld. Uitgegaan wordt van:
 - trede 5 uit de bonus/malusladder,
 - zoveel treden extra als overeenkomt met het aantal schadevrije jaren dat aangegeven wordt op een overgelegde, geldige royementsbevestiging, of
 - zoveel treden extra als overeenkomt met het aantal schadevrije jaren dat aangegeven wordt op een recent kopie polisblad van een motorrijtuigverzekering van verzekeringnemer, met als maximumtrede 12.

Bonus/malusladder

B/M Trede	korting	geen schade	1 schade	2 schades	3 schades
17	80%	17	12	7	2
16	80%	17	11	6	1
15	80%	16	10	5	1
14	80%	15	9	4	1
13	80%	14	8	3	1
12	80%	13	7	2	1
11	78%	12	6	1	1
10	76%	11	5	1	1
9	74%	10	4	1	1
8	72%	9	3	1	1
7	70%	8	2	1	1
6	60%	7	1	1	1
5	50%	6	1	1	1
4	40%	5	1	1	1
3	30%	4	1	1	1
2	20%	3	1	1	1
1	10%	2	1	1	1

Is er in een verzekeringsjaar geen schadevergoeding betaald? En verwachten wij niet dat wij dat gaan doen? Dan stijgt u vanaf het volgende verzekeringsjaar één B/M trede én één schadevrij jaar. Hebben wij wel een schadevergoeding betaald of verwachten wij dat wij dat gaan doen? Dan daalt u het volgende verzekeringsjaar één of meer B/M treden conform bovenstaande ‘Bonus / Malus ladder’ tabel én één of meer schadevrije jaren conform onderstaande ‘Schadevrije jaren’ tabel.

Schadevrije jaren					
Aantal zuivere schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar					
Aantal zuivere schadevrije jaren	Zonder schade	Met 1 schade die leidt tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 2 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 3 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 4 of meer schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren
>=16	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

* = In bovenstaande tabel is de opbouw van uw schadevrije jaren getoond. Het aantal zuivere schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd. Het maximum aantal te bereiken zuivere schadevrije jaren is 99. De door het Actuarieel Genootschap gehanteerde objectieve actuariële berekeningen en de daaruit voortvloeiende vaste terugvaltabel hebben uitgewezen dat meer dan 15 schadevrije jaren geen invloed meer hebben op het (actuariële) risico voor verzekeraar en de boordeling daarvan. Dit heeft als gevolg dat ongeacht het aantal zuivere schadevrije jaren boven de 15 de terugval bij een schade altijd naar 10 zal zijn.

- c. Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede, indien verzekeraar:
 - geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen,
 - wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar
- c.1 de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen,
- c.2 de schade niet geheel heeft verhaald, uitsluitend als gevolg van de in artikel 13 genoemde waarde bepalingen,
- c.3 de schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegelingovereenkomst van toepassing was geweest tussen hem en een andere verzekeraar,
- c.4 de betaling betrekking heeft op een van de dekkingen, omschreven in artikel 10.a,
- c.5 de schade uitsluitend betrekking heeft op één van de rubrieken hulpverlening, schadeverzekering voor inzittenden of verhaalsrechtsbijstand,

- c.6 de schade-uitkering verricht wordt op grond van artikel 185 van de Wegenverkeerswet en waarbij aan de zijde van de bestuurder van de camper geen sprake is van een verkeersovertreding noch de bestuurder rechtens enig verwijt treft,
- c.7 de geclaimde schadevergoeding tot twaalf maanden na betaling, door verzekerde alsnog voor eigen rekening wordt genomen.

ARTIKEL 13 SCHADEVERGOEDING

- a. In geval van beschadiging van de camper vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.
 - a.1 waardevermindering bij schade aan aluminium onderdelen
Indien door de beschadiging de functionaliteit van de camper niet is aangetast en de beschadiging naar het oordeel van de expert slechts geringe invloed heeft op de cosmetische staat van de camper, wordt de schade afgewikkeld op basis van waardevermindering. In dat geval vervalt het eigen risico.
 - a.2 wel / niet repareren
Indien niet de schadevergoeding volgens a.1 van toepassing is, maar verzekerde besluit de schade niet te herstellen, dan vergoedt verzekeraar 50% van de herstelkosten exclusief de BTW. Indien door middel van een gespecificeerde reparatienota binnen 1 jaar na de betaling wordt aangetoond dat reparatie heeft plaatsgevonden, vindt aanvullende vergoeding plaats. Indien de schade niet wordt hersteld is eventuele gevolgschade niet verzekerd en wordt bij een volgende schade aan dezelfde onderdelen de eerdere 50% betaling verrekend.
- b. In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar:
 - b. 1 op basis van het aanwezige taxatierapport de vastgestelde taxatiewaarde onder aftrek van de opbrengst van de restanten.
 - b. 2 indien geen taxatie heeft plaats gevonden of de geldigheid van het taxatierapport is verlopen; de vastgestelde dagwaarde na schade onder aftrek van de opbrengsten van de restanten.
- c. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van de camper heeft verzekeraar het recht het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepeningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeraar in het bezit is gekomen van alle delen van het bij de camper behorende kentekenbewijs.
- d. Bij totaal verlies, indien uit de polis blijkt dat de camper verzekerd is op basis van **Beperkt Casco Taxatie of Casco Taxatie**, wordt de waarde vastgesteld op basis van de taxatiewaarde van de desbetreffende camper. Dit bedrag wordt vermeerderd met de waarde van:
 - de meeverzekerde, speciale voorzieningen / accessoires,
 - de aanwezige accessoires, tot maximaal € 500,- per accessoire, respectievelijk voor het geheel aan geluidsapparatuur,
 - de aanwezige diefstalbeveiliging tot maximaal € 1.500,-
 - de meeverzekerde inventaris,
 - maximaal tien cd's en/of cassettes.Voor zover de speciale voorzieningen, accessoires en diefstalbeveiliging en inventaris niet begrepen zijn in de taxatiewaarde van de camper.
Indien de overeenkomstig dit lid vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde als bedoeld in lid b, vindt vergoeding plaats op basis van de dagwaarde.
- e.1 Voor de toepasselijkheid van het onder f.1 bedoelde geldt dat de camper:
 - het taxatierapport op het moment van de schade niet ouder is dan 5 jaar;
 - niet in gebruik is als les-, lease- of huurcamper;
- e.2 de taxatiewaarde van de camper inclusief de speciale voorzieningen en accessoires niet hoger is dan € 115.000,-;
- e.3 de reparatiekosten hoger zijn dan of gelijk zijn aan 2/3 van de hierboven bedoelde taxatiewaarde. Indien de reparatiekosten minder bedragen dan 2/3 van de taxatiewaarde en er sprake is van totaal verlies als omschreven in lid a, vergoedt verzekeraar de reparatiekosten;
- e.4 al niet eerder een vergoeding op basis van de volgens lid d.1 berekende waarde voor dezelfde camper heeft plaatsgevonden.

ARTIKEL 14 UITSLUITINGEN

Geen vergoeding vindt plaats van:

1. schade aan de camper ontstaan indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht de camper naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 milligram alcohol per milliliter bloed;
2. schade aan de camper ontstaan ten gevolge van weersinvloeden, tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 10;
3. kosten inzake herstel van technische gebreken;
4. schade aan banden;
5. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de camper;
6. schade als gevolg van een door een particulier ondeugdelijk aangebrachte en/of onderhouden gas-, brandstof- water-, of elektriciteitsinstallatie, leiding, energiebronnen of tanks;
7. schade als gevolg van ondeskundig of onjuist zelf uitgevoerde werkzaamheden bij reiniging, onderhoud en reparatie van de camper;
8. schade als gevolg van slijtage, materiaalmoetheid, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud, constructiefouten of overbelasting tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 10;

Onder onvoldoende onderhoud wordt ook verstaan: het in slechte staat verkeren van de camper door het niet onderhouden, te laat onderhouden of ondeskundig onderhouden van de volgende onderdelen:

- de gasinstallatie
 - de elektrische bedrading
 - de aan- en afvoerleidingen voor water en de daarop aangesloten reservoirs en toestellen
 - de kitnaden
9. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
 10. breuk-, motor- en machineschade;
 11. schade als gevolg van het tanken/vullen van verkeerde brandstof/vloeistof of vaste stof of het gebruiken van verkeerde oliën;
 12. schade indien in geval van totaal verlies van de gehele camper, het gehele, bij de camper behorende, kentekenbewijs niet wordt overgelegd, tenzij verzekerde hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- de onder 1 genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen van de camper buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
- de onder 2, 3, 4 en 6 bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de in artikel 10 genoemde oorzaken.

CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

CLAUSULE 01

Financiering

De camper is gefinancierd. Eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van casco schade zullen geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van verzekeraar als van verzekerde. Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

CLAUSULE 10

BTW

Bij alle in de voorwaarden bedoelde waarde aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. Bij vergoeding van casco schade wordt geen BTW vergoed.

CLAUSULE 52

Diefstalpreventie

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal of vandalisme dient de verzekerde camper 's nachts (tussen de tijdstippen van zonsondergang en zonsopgang) in een afgesloten ruimte te zijn gestald. Dit geldt in ieder geval op het woonadres van verzekerde.

Toelichting

Als verzekerde met de camper niet op het woonadres verblijft, bijvoorbeeld wegens visite of vakantie, mag de camper buiten gestald zijn als er redelijkerwijs geen stallingsmogelijkheid in een afgesloten ruimte is.

CLAUSULE 75

Diefstalbeveiliging klasse 1

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 1, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig affabriek systeem of startonderbreker, welke door een SCM erkende installateur, affabriek of af-importeur is ingebouwd.

Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden.

Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 76

Diefstalbeveiliging klasse 2

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 2, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig affabriek systeem welke door een SCM erkende installateur, affabriek of af-importeur is ingebouwd.

Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten.

Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 77

Diefstalbeveiliging klasse 3

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 3, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig affabriek systeem welke door een SCM erkende installateur, affabriek of af-importeur is ingebouwd.

Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten.

Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 78

Diefstalbeveiliging Bearlock- of Constructysysteem

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een mechanisch versnellingsbakslot van Bearlock of Construct, die door een daarvoor erkende installateur is ingebouwd.

Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste mechanische versnellingsbakslot aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten.

In geval van een mechanisch versnellingsbakslot op basis van Bearlock NRK/FK of Construct Premium geldt daarnaast dat de verzekeringnemer bij een Bearlock NKR/FK ook alle drie bijbehorende sleutels dient te overhandigen aan verzekeraar en bij de Construct Premium ook alle twee bijbehorende sleutels die toebehoren bij het betreffende mechanische versnellingsbakslot.

Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 80

Diefstalbeveiliging klasse 4 (verplicht)

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een SCM goedgekeurd beveiligingssysteem conform klasse 4 (met als basis een klasse 1 systeem), dan wel een gelijkwaardig (affabriek) systeem. Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis het beveiligingssysteem respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding op grond van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement,
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerkprovider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadepenningen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.

CLAUSULE 81

Diefstalbeveiliging klasse 5 (verplicht)

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een SCM-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 5 (met als basis een klasse 3 systeem), dan wel een gelijkwaardig (affabriek) systeem. Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. automatische doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de automatische doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement,
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerkprovider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadepenningen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.